

2010年7月12日

3/4ドア閉扉機能の使用開始について

JR東日本千葉支社では、京葉線のE233系電車と千葉以東線区の209系電車に装備している「3/4ドア閉扉機能」を車掌が扱い、駅停車中の車内温度(冷暖房効果)保持によるサービス向上を図ります。

3/4ドア閉扉機能とは

電車の各車両にあるドア4箇所のうち3箇所を閉める機能です。

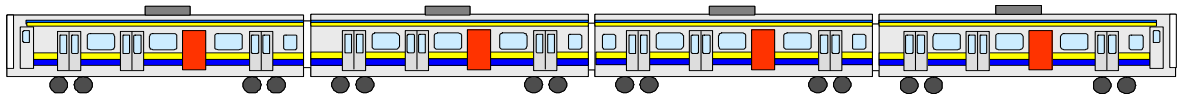
お客さまの乗降は開いているドアから行い、冷暖房使用時に車内温度保持の効果があります。

ドア4箇所中3箇所を閉めた状態

銚子・安房鴨川方面

塗りつぶしている箇所以外のドアが閉まります。

千葉・東京方面



E233系電車



209系電車

使用開始日

2010年8月1日(日)から実施

使用区間 京葉線を除く

総武本線 千葉～銚子間(千葉・銚子除く)

成田線 佐倉～椎柴間(空港線除く)

鹿島線 佐原～鹿島神宮間

外房線 千葉～安房鴨川間(千葉・蘇我・大網・茂原・行川アイランド除く)

東金線 大網～成東間(大網除く)

内房線 蘇我～安房鴨川間(蘇我・木更津・館山・千倉除く)

【別紙参照】

3/4ドア閉扉機能を使用するとき

・始発駅や途中駅での停車時間があるとき、また風雨の強いときや輸送障害等により、駅での停車時間が長くなるとき等に使用する場合があります。

別紙

