

2009年6月19日

懐かしの国鉄カラーを復活させます

113系湘南色車両、久留里線国鉄色車両が運転開始

千葉を運行している113系電車の一部を湘南色(緑色とオレンジ色のツートンカラー)に塗りなおし、6月25日(木)より運行します。113系電車は1963年に導入され、東海道線がみかんの産地であったことから「みかんと葉の色をイメージ」した湘南色で運行を開始し、2006年3月を最後にJR東日本管内の東海道線での運行は終了しています。千葉では、1969年に導入され「砂浜と海の色をイメージ」した横須賀色(紺色とクリーム色のツートンカラー)で運行を開始し、現在も各線区を運行しています。この度、4両1編成を113系電車がデビューした当初の湘南色に車両を塗りなおし、房総の各線を運行します。今後も一部の車両を同色に塗色を変更します。

また、久留里線を運行している気動車「キハ30」を、国鉄色(クリーム色と朱色のツートンカラー)に塗りなおし、7月4日(土)より運行します。久留里線で運行している気動車キハ30は、1996年に現在の塗装となり運行をしていますが、今後、年度内に3両の塗りなおしを行います。

房総をより一層楽しんでいただけるよう、一部車両を懐かしい色に塗装し運行いたしますので、ぜひ列車の旅をお楽しみください。

■113系4両を湘南色で運行します

運行開始日 : 2009年6月25日(木)

運行初列車 : 千葉駅15時15分発 東金経由成東行き(成東駅15時58分着)

■久留里線キハ30形式1両をクリーム色と朱色のツートンカラーで運行します

運行開始日 : 2009年7月4日(土)

運行初列車 : 木更津駅10時54分発 久留里行き(久留里駅11時38分着)

久留里駅11時43分発 木更津行き(木更津駅12時28分着)

上記列車は、塗りかえ記念お披露目臨時列車として運転します。

上記列車にご乗車いただいたお客さまには、記念乗車証を久留里駅にてお渡しします。

7月4日(土)に木更津駅にて運行記念弁当を発売いたします。



113系湘南色



キハ30 クリーム色・朱色ツートンカラー 1975年当時